

SEÑALES DE EMERGENCIA EN MONTAÑA

Ópticas o acústicas (señales luminosas intermitentes, doblar y desdoblar/abrir el saco de dormir, gritos, silbato, etc.):

Señal de emergencia

- A intervalos regulares, **seis veces por minuto**; esto es, cada 12 segundos, una señal.
- Después de **una pausa de un minuto, se repetirá la señal de emergencia. De nuevo una pausa**, y así sucesivamente.

Señal de respuesta

- A intervalos regulares, **tres veces por minuto**; esto es, cada 30 segundos, una señal.
- Después de **una pausa de un minuto, se repetirá la señal de respuesta. De nuevo, otra vez una pausa**, y así sucesivamente.

Señales luminosas y con los brazos, para la comunicación con pilotos de aviones y helicópteros (también se emplean ya de forma general para comunicación):

Señal

- Ambos brazos hacia arriba en diagonal o
- Señal luminosa de cualquier color.

Significado

- **Sí** a la pregunta realizada.
- **Aterrizar aquí.**
- Necesitamos ayuda.



Señal

- Brazo izquierdo en diagonal hacia arriba, brazo derecho en diagonal hacia abajo o
- Ninguna señal luminosa.

Significado

- **NO** a la pregunta realizada.
- **No aterrizar.**
- No necesitamos ayuda.

Las señales con los brazos provienen del inglés: Y del inglés "Yes" para "Sí", y N de "No".

A la hora de proporcionar datos a los grupos de rescate sobre un accidente, debemos procurar que sean breves y exactos.

Apréndanse las siguientes cinco preguntas:

¿**qué** ha ocurrido?(tipo de accidente, número de heridos)

¿**cuándo** fue el accidente?

¿**dónde** ocurrió el accidente?, ¿dónde está el accidentado?(mapa, guía)

¿**quién** es el herido?, ¿quién da la información?(datos personales)

¿**tiempo** en la zona del accidente?(distancia de visibilidad).

Extraído del libro "Ferratas, técnica y seguridad" de Pit Schubert. ediciones Desnivel, 2004.